Bトレインショーティー SCALE SHORTY TRAIN MODEL 組立て簡単、ミニモデル

20系 寝台車

共通組み立て説明書

⚠ 注 意

お買い上げのお客様へ 必ずお読みください。

- ●本商品の対象年齢は15才以上です。対象年齢未満のお子様には絶対に与えないでください。
- ●小さな部品があります。口の中には絶対に入れないでください。窒息の危険があります。
- ●誤飲の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- ●ペースメーカーをご使用の方は、マグネットカプラー(連結器の部品)を身体に近づけないようご注意ください。
- ●マグネットカプラー(連結器の部品)は磁石を使用していますので、テレビ・時計・パソコンなどに近づけないでください。磁気で機能異常が起こる場合があります。

〈組み立てる時の注意〉

- ●取り付け部を無理な方向に曲げたり引っ張ったりしないでください。
- ●部品はプラスチック用ニッパーなどできれいに切り取りましょう。切り取った後のクズは捨ててください。
- ●部品の中には、やむをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立ててください。
- ●シールは、必要な部分を切り抜いて貼ってください。
- ●部品の加工の際の刃物、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。
- ●Nゲージ鉄道模型のパーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。

《お買い上げのお客様へ》不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

≪電話受付先≫ バンダイお客様相談センター

(東日本)柏市豊四季241-22 〒277-8511 ☎04-7146-0371

(西日本)大阪市北区豊崎4-12-3 〒531-0072 ☎06-6375-5050

●電話受付時間 月～金曜日(祝日を除く)10時～16時

≪商品・修理品送付先≫ バンダイ 栃木修理・配送センター

栃木県下都賀郡壬生町おもちゃのまち5-4-67 〒321-0298 ☎0282-85-0255

Nゲージのパーツ交換について

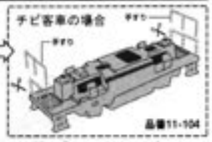
■動力ユニットの取り付け(Nゲージの線路上を走行させることができます。)

●電車・気動車への動力ユニットの取り付け

＊KATO製「小型車両用動力ユニット」を使用します。シャーシと交換・装着します。

品番11-105	通勤電車①:コイルバネ台車タイプ
品番11-106	急行電車①:空気バネ台車タイプ
品番11-107	通勤電車②:ボルスタレス台車タイプ
品番11-104	チビ客車用動力ユニット

＊KATO製「チビ客車用動力ユニット」を使用する場合は、手すりを切り取ってからシャーシと交換・装着します。(車両によっては、床板の一部を切り取る加工が必要な場合があります。)



●トレーラー車への台車取付

＊動力を入れない車両には、台車を取り付けます。

品番11-099	通勤電車①:コイルバネ台車タイプ
品番11-098	急行電車①:空気バネ台車タイプ
品番11-097	通勤電車②:ボルスタレス台車タイプ

＊各社、割りピン取り付け方式の各種台車を取り付けることができます。緩い(硬い)場合は調整してください。

●機関車への動力ユニットの取り付け

＊KATO製「ポケットライン用動力ユニット」を使用します。このときスカートは外して、シャーシと交換・装着します。

品番11-103	ポケットライン用動力ユニット

＊11-103は、購入時にはカプラーポケットの内側にストッパー(プラ小片)が入っていますので、必ずストッパーを取り外してから装着してください。

■パンタグラフの交換

＊お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。

KATO:11-401 PS14:直流パンタグラフ
KATO:11-403 PS22:直流・下枠交叉形パンタグラフ
KATO:11-404, 11-420 PS16:直流パンタグラフ
グリーンマックス:80-2:PS13:直流パンタグラフ
グリーンマックス:80-3:PT42:直流パンタグラフ
グリーンマックス:80-5:PT43:直流パンタグラフ
クロスポイント:PT71C:シングルアーム・パンタグラフ

＊11-420は、屋根穴が4個の屋根に対応します。

ほか各社、取り付けピンが緩:2本のパンタグラフを取り付けられます。

＊各種の交換パーツについては、鉄道模型店、ホビーショップなどでお買い求めください。

＊各種の交換パーツは、メーカー、形式によって取り付けが固い(緩い)場合のありますので、それぞれ調整のうえ取り付けてください。またパーツによっては加工が必要なものもあります。

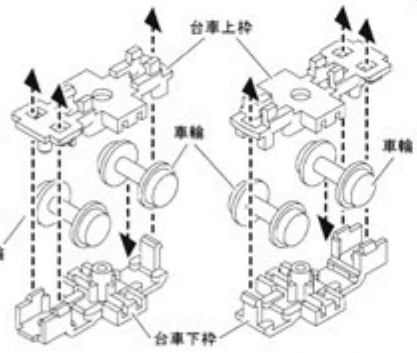
＊動力ユニットの装着には、車種によっては車体側の一部(ガラス、スカートなど)や、動力ユニットの床板などを切り取る等の加工が必要な場合があります。

シャーシの組立

1 〈台車の組立〉

＊車輪2個をはさみながら、台車下枠の3箇所のツメを、台車上枠に通します。

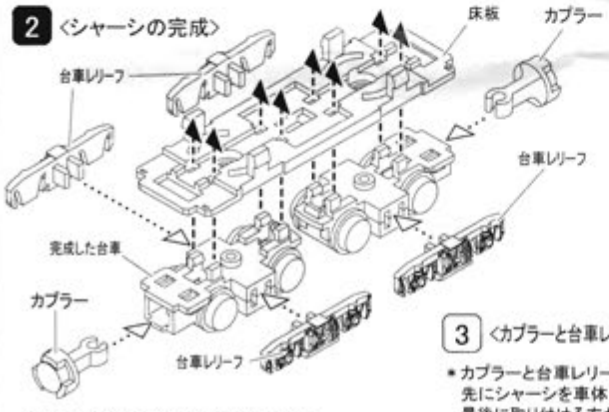
＊前・後、2組の台車を、それぞれ組み立てます。



向きに注意！

台車上枠の向き
台車下枠の向きに
注意してください

2 〈シャーシの完成〉



＊出来上がった台車を床板に取付けます。

＊台車の4箇所のツメを床板に通します。

3 〈カプラーと台車レリーフの取り付け〉

＊カプラーと台車レリーフの取り付けは、先にシャーシを車体に取り付けてから、最後に取り付ける方が楽に作業できます。

＊カプラーのマグネットには極性があります。編成を組むときは、向きに気をつけてください。

20系寝台車の編成 編成図

＊時期によって、編成は変化していますのでご注意ください。

●「あさかぜ」、「瀬戸」共通

←下関、宇野　東京→

カニ21	ナロネ21	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナシ20	ナハネ20	ナハネフ23	ナロネ21	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネフ22

●「みずほ」

←大分・熊本　東京→

カニ22	ナロネ21	ナシ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネフ23	ナロネ21	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネフ22

●「あけぼの」

←上野　秋田・青森→

カニ21	ナロネ21	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナシ20	ナハネ20	ナハネフ23	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20

●「彗星」

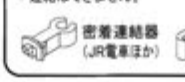
←都城・大分　新大阪→

カニ21(22)	ナロネ21	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナシ20	ナハネ20	ナハネフ23	ナロネ21	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネフ22

台車レリーフの向きに注意。

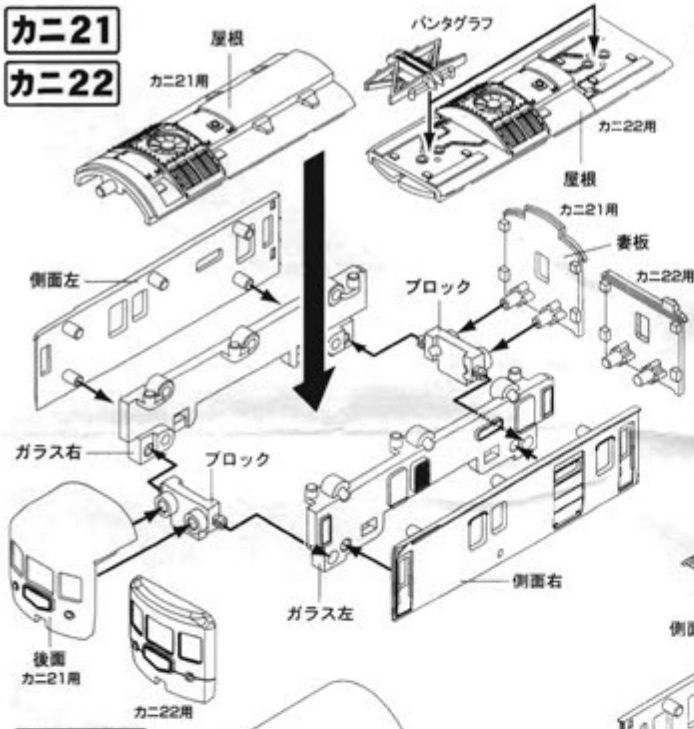
カプラー(連結器)について。

ダミーカプラー (先頭車正面などに使用します。)
＊連結はできません。



ドローバー
(2両を固定連結する場合に使用します。)

カニ21
カニ22



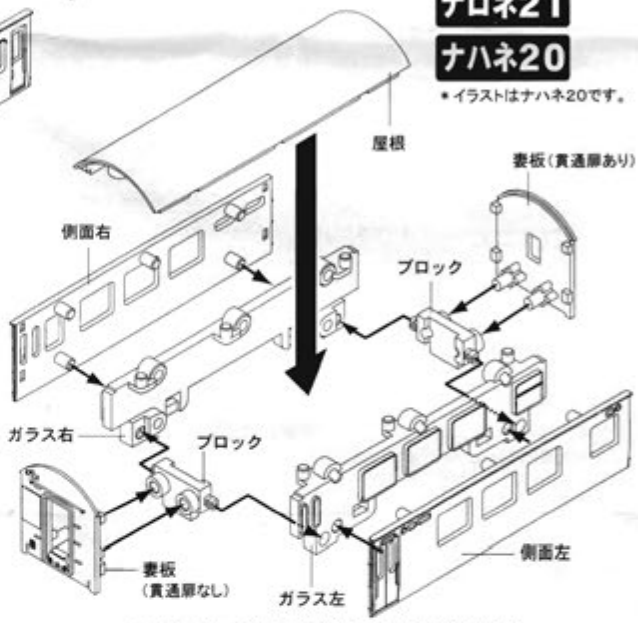
車体の組立て

＊取り付け部が固い場合があります。その場合にはドライバーの先などを利用して、しっかりと取り付けてください。

①左右のガラスの前後にブロックを取り付けます。
　＊ブロックの上下の向きに注意して、パチンと奥まではめ込んでください。
②屋根を取り付けます。（カニ22はパンタグラフを取り付けます。）
③妻板を取り付けます。
　（後尾車 白枠 は前方1枚、中間車 黒枠 は前後2枚取り付けます。）
④左右の側面を取り付けます。
　＊妻板の凸部をきちんとはめ込んでください。
⑤前面にスカートを取り付けます。
⑥シャーシのつめに合わせて車体をかぶせて完成です。

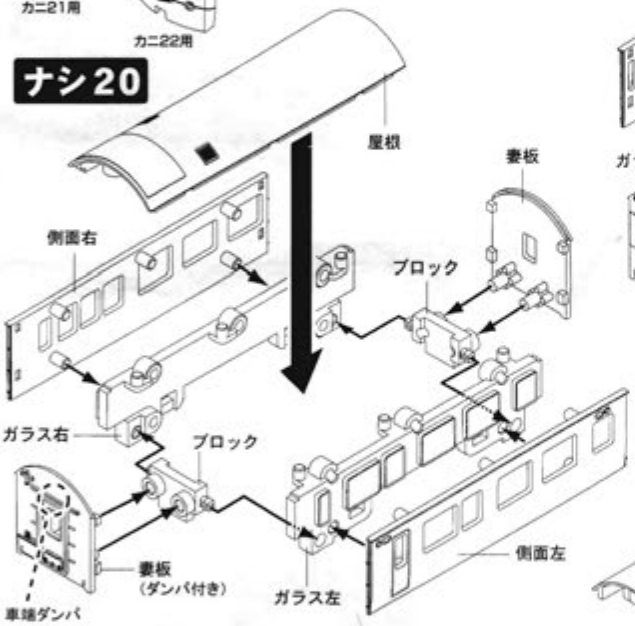
ナロネ21
ナハネ20

＊イラストはナハネ20です。

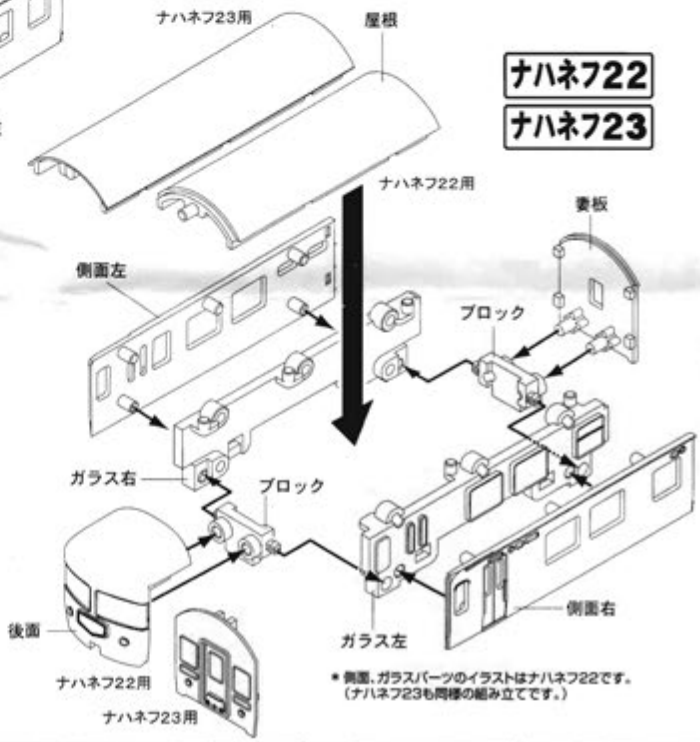


＊ナロネ21も、側面扉のある側に扉なし妻板が隣接します。

ナシ20



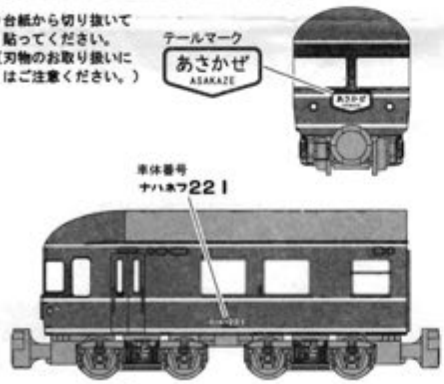
ナハネフ22
ナハネフ23



＊側面、ガラスパーツのイラストはナハネフ22です。
（ナハネフ23も同様の組み立てです。）

ステッカーの貼付け位置

＊台紙から切り抜いて貼ってください。
（刃物のお取り扱いにはご注意ください。）



＊車体番号は各車とも、側面の中央下部にあります。

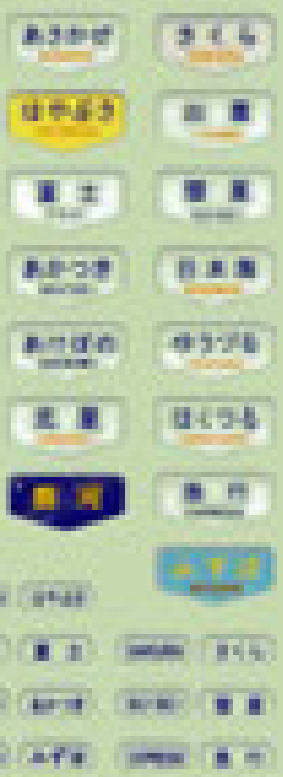
車体番号

←←20 1	←←20 1
←←20 51	←←20 51
←←21 1	←←21 1
←←21 6	←←21 6
←←21 26	←←21 26
←←21 2	←←21 2
←←21 3	←←21 3
←←21 8	←←21 8
←←21 10	←←21 10
←←21 12	←←21 12
←←21 17	←←21 17
←←21 122	←←21 122
←←22 1	←←22 1
←←22 2	←←22 2
←←22 3	←←22 3
←←22 51	←←22 51
←←22 52	←←22 52
←←23 1	←←23 1
←←23 2	←←23 2
←←20 1	←←20 1
←←20 3	←←20 3
←←20 14	←←20 14
←←20 26	←←20 26
←←20 56	←←20 56

←←20 1	←←20 1
←←20 4	←←20 4
←←20 6	←←20 6
←←20 10	←←20 10
←←20 13	←←20 13
←←20 24	←←20 24
←←20 36	←←20 36
←←20 102	←←20 102
←←20 121	←←20 121
←←20 138	←←20 138
←←20 248	←←20 248
←←20 331	←←20 331
←←20 335	←←20 335
←←20 364	←←20 364
←←21 1	←←21 1
←←21 2	←←21 2
←←21 51	←←21 51
←←21 53	←←21 53
←←21 100	←←21 100
←←21 125	←←21 125
←←21 133	←←21 133
←←21 144	←←21 144
←←21 147	←←21 147
←←21 502	←←21 502
←←21 504	←←21 504
←←21 552	←←21 552

←←21 1	←←21 1
←←21 2	←←21 2
←←21 51	←←21 51
←←21 2	←←21 2
←←21 4	←←21 4
←←21 51	←←21 51
←←21 52	←←21 52
←←22 1	←←22 1
←←22 3	←←22 3
←←22 6	←←22 6
←←22 7	←←22 7
←←22 12	←←22 12
←←22 32	←←22 32
←←22 34	←←22 34
←←23 1	←←23 1
←←23 2	←←23 2
←←23 5	←←23 5
←←23 14	←←23 14
←←23 20	←←23 20
←←21 1	←←21 1
←←21 2	←←21 2
←←21 5	←←21 5
←←21 7	←←21 7
←←21 13	←←21 13
←←21 14	←←21 14

←←20 1126	←←20 1126
←←20 1135	←←20 1135
←←20 1136	←←20 1136
←←20 1214	←←20 1214
←←20 1215	←←20 1215
←←20 1313	←←20 1313
←←20 2220	←←20 2220
←←20 2235	←←20 2235
←←20 2364	←←20 2364
←←42 1002	←←42 1002
←←42 1006	←←42 1006
←←42 1004	←←42 1004
←←42 1012	←←42 1012
←←43 1002	←←43 1002
←←43 1012	←←43 1012
←←21 123	←←21 123
←←20 701	←←20 701
←←20 702	←←20 702
←←20 703	←←20 703
←←20 704	←←20 704
←←20 705	←←20 705
←←14 701	←←14 701
←←22 701	←←22 701



BANDAI 2010 MADE IN CHINA

20系客車・その4