

コキ50000系

コンテナ車

コキ50000・コキフ50000

組み立て説明書

Bトレインジョーティは、Nゲージサイズのミニモデルです。
パーツを交換すればNゲージモデルとして遊ぶことができます。

Nゲージってナニ？

Nゲージとは、鉄道模型の縮尺(スケール)の規格で、ゲージ(軌間:レールとレールの幅)が9mmになっています。9=NineなのでNをとって「Nゲージ」と呼ばれています。(9mmゲージとも言います)車両の縮尺は、多くの日本型車両は1/150、新幹線や外国型車両は1/160になっています。そして、この「Bトレインジョーティ」もコレクタブル・トイでありながら、Nゲージの規格に合わせた1/150スケールジョーティとなっているので、KATO製品とのパーツ互換性もあり、動力ユニット等との簡単なパーツ交換でNゲージの線路上を走らせることもできます。また、それらのNゲージのパーツを使って、更なるディテールアップや改造も楽しめます。

*Bトレインジョーティの最新情報はこちら…<http://B-train.channel.or.jp/>

Nゲージのパーツ交換について

小さなお子様は保護者の方と一緒に加工してください。

Bトレインジョーティは、Nゲージのパーツを取り付けることでNゲージの線路上を走行させたり、よりリアルにディテールアップさせたりすることができます。

■動力ユニットの取り付け

■機関車への動力ユニットの取り付け

* KATO製「ポケットライン用動力ユニット」を使用します。このとき、スカートは外してからシャーシと交換・装着します。

品番11-103 ポケットライン用動力ユニット

■電車・気動車への動力ユニットの取り付け

* KATO製「小型車両用動力ユニット」を使用すると、無加工でシャーシと交換・装着ができます。

品番11-105 通動電車①: コイルバネ台車タイプ

品番11-106 急行電車①: 空気バネ台車タイプ

品番11-107 通動電車②: ボルスタレス台車タイプ

* KATO製「チビ客車用動力ユニット」を使用する場合は、手すりを切り取ってからシャーシと交換・装着します。

品番11-104 チビ客車用動力ユニット

■トレーラー車への台車取付

* 床板には直接、ピン取り付け方式の各種台車を取り付けられます。

* 旧床板を使用の場合は、床板の両端を右図に示して切り取ってください。

品番11-099 通動電車①: コイルバネ台車タイプ

品番11-098 急行電車①: 空気バネ台車タイプ

品番11-097 通動電車②: ボルスタレス台車タイプ



■パンタグラフの交換

* お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。

品番11-401 PS14: 直流パンタグラフ

品番11-403 PS22: 直流下付変圧形パンタグラフ

品番11-404, 11-420 PS16: 直流パンタグラフ

* ピン圧入方式の各種パンタグラフを取り付けられます。

*11-420は屋根穴が4個の屋根に対応します。

* 各種の交換パーツについては、鉄道模型店、ホビーショップなどでお買い求めください。
* トレーラー台車、パンタグラフなどの交換パーツは、メーカー、形式によって取り付けが違い(悪い)ものもありますので、この場合はそれぞれ調整のうえ取り付けてください。

注意

お買い上げのお客様へ 必ずお読みください。

- 小さな部品があります。口の中には絶対に入れないでください。窒息などの危険があります。
- 図面の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズは捨ててください。
- マグネットカプラー(連結器の部品)は磁石を使用していますので、テレビ・時計・パソコンなどに近づけないでください。磁気で機能異常が起きる場合があります。

〈使用上の注意〉

- 取付け部を無理な方向に曲げたり引っ張ったりしないでください。
- 部品の中には、やぶをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立ててください。
- 部品の加工の厚の刃物、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。
- Nゲージ鉄道模型のパーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。

〈お買い上げのお客様へ〉

不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

バンダイお客様相談センター

(関東) 柏市豊四季2-4-22

☎277-8511

☎04-7146-0371

(関西) 大阪市北区豊崎4-12-3

☎531-0072

☎06-6375-5050

(中部) 名古屋市昭和区御器所3-2-5

☎466-0051

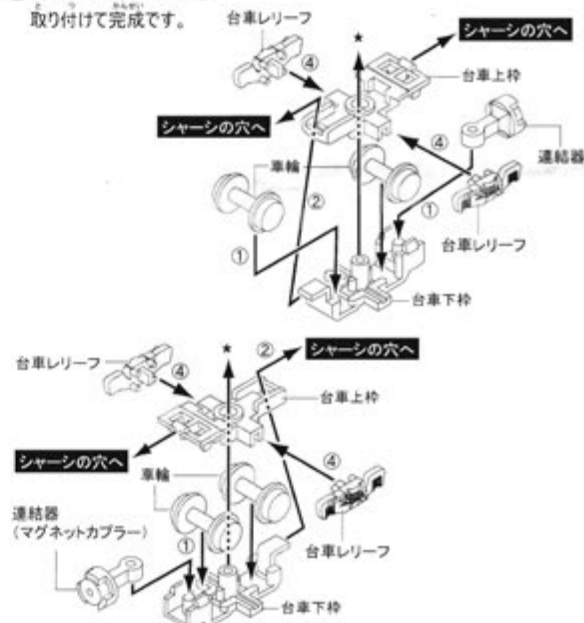
☎052-872-0371

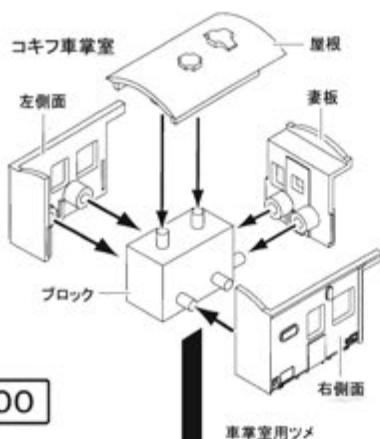
● 電話受付時間 月～金曜日(祝日を除く)10時～16時

● 電話番号はよく確かめてお間違いのないようご注意ください。

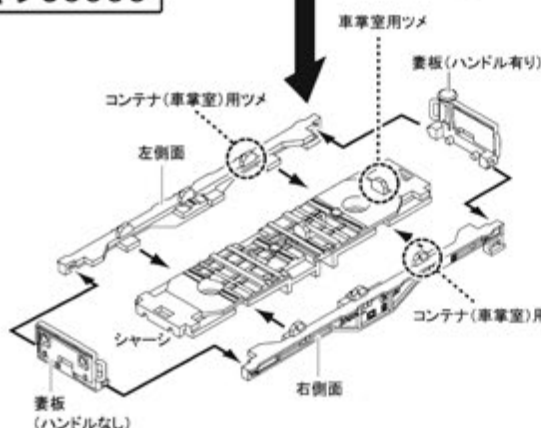
■台車ユニットの組み立て(2組の台車を組み立てます。)

- ① 台車下枠に車輪とカプラーを配置します。
(カプラーのマグネットには極性があります)
 - ② 台車下枠の後部のツメを台車台枠の穴に通します。
 - ③ 台車下枠のカプラーポケットのツメを台車台枠のツメにパチンとはめ込みます。
- * 台車下枠のセンターピン部を、床板の穴にしっかり押し込んでください。
- ④ 両サイドに台車レリーフを取り付けて完成です。

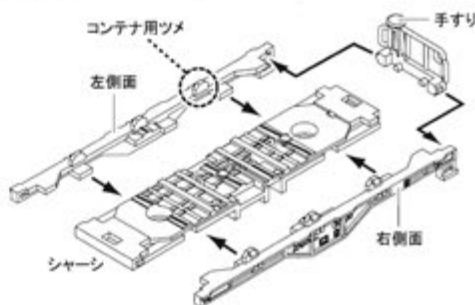




コキフ50000



コキ50000



■コキ50000系について

コキ50000系コンテナ車は、12フィートに大型化された5tコンテナに合わせて製作されたコンテナ車です。12フィートコンテナを5個積載できるほか、20フィート・10tコンテナも3個積載できるようになり、全長は19.6mになりました。(コキ10000系は17.5m)

昭和46年から、コキ車3281両、コキフ車350両がそれぞれ製造されました。

コキ50000、コキフ50000

オリジナルのグループで、車体色は赤3号。台車はTR223系で、最高速度は95Km/hに対応です。

コキ53276以降の車両はコキフからの車掌室撤去改造車。

コキ57000

昭和63年登場の、東京～北海道向けのクールコンテナ専用車。車体塗装は青20号になり「COOL EXPRESS」のロゴも描かれていました。電源コンテナを積んだコキ57000を中心に、クールコンテナを積んだコキ57100を2両づつないだ5両ユニットで使用されました。

コキ250000、コキフ250000

昭和60年から運用された1200t列車に使用するため、ブレーキ装置を改良したグループ。コキ370両、コキフ20両が改造されました。1000tまでの列車なら、100Km/hで走行が可能。塗装は赤3号のままでしたが、後にライトグリーンに変更されました。

コキ350000

昭和63年から運用された最高速度110Km/hの「スーパーライナー」(東京～広島)に使用するため、ブレーキを電磁ブレーキに改良したグループ。45両が改造され、塗装は黄かん色に変更されています。

■C20コンテナについて

昭和34年登場の「たから」号と同時に開発されたコンテナは、10フィートサイズで片妻開きの5000型で、その後しばらくの間は10フィートサイズがコンテナの主流となって各種コンテナが増備されていきました。

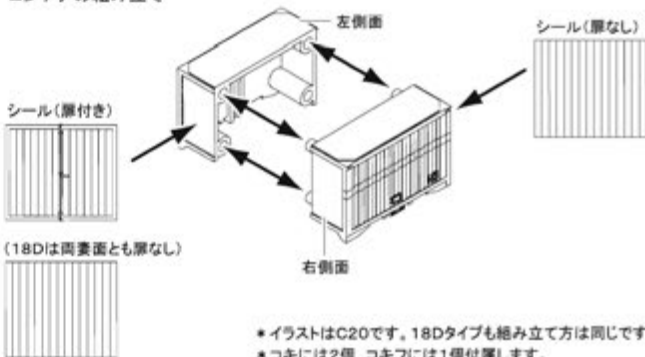
C20型コンテナは、コキ50000系に合わせて開発された12フィートサイズのコンテナで、それまでのコンテナと識別するために白帯が入られました。片妻開きがC20で白帯、同じ形状でクレーン対応のものがC21で青帯。C20を改造して片妻・両側開きにしたものはC30(C31)で赤帯となっています。

■車体の組み立て

★取り付け部が固い場合があります。その場合にはドライバーの先などを利用して、しっかりと取り付けてください。

- ①デッキ部の手すり(コキは片側、コキフは前後2箇所)をはさみながら、シャーンシの左右に側面を取り付けます。
- ②コキフは車掌室を組み立てます。車体のツメに合わせて取り付けます。
- ③車体に台車ユニットを取り付けます。(台車ユニットの前後のツメを車体の穴にはめ込みます。)
- ④コンテナは左右を合わせて組み立てます。
- ⑤車体のツメに合わせて、コンテナを取り付けます。(コンテナは他社Nゲージ用のものも載せられます。)

コンテナの組み立て



★イラストはC20です。18Dタイプも組み立て方は同じです。
★コキには2個、コキフには1個付属します。

車体番号

50000T	500007	500000	500010
507000	507000	500020	500020
510000	510000	500030	500030
510000	510000	500040	500040
510000	510000	500050	500050
510000	510000	500060	500060

5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000



500000	500000	500000	500000
500000	500000	500000	500000
500000	500000	500000	500000
500000	500000	500000	500000
500000	500000	500000	500000
500000	500000	500000	500000

5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000



5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000

5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000
5000000	5000000	5000000	5000000

BANDAI 2006 MADE IN CHINA

コキ50000系・C20・C21・180